

Københavns Universitets bestyrelse



26. AUGUST 2024

Vedr. Status for klimaaftryk for flyrejser**Baggrund**

KU's ledelsesteam besluttede i marts 2023, at alle KU's institutter og administrative enheder årligt skal have egen flyrejsedata samt fastsætte 2030-mål for reduktion af klimaaftrykket fra flyrejser. Datapakker er leveret til tovholdere og CAS leverer støtte til indsatser på fakulteter og i enheder (se [bæredygtighedssiden for rejser](#)). Uddybede enhedsdata er tilgængelige i [KU flyrejsedata på KU's BI-plattform, Tableau](#)).

Status på KU's klimaaftryk fra flyrejser

Klimaaftrykket for flyrejser var 1,06 ton CO₂e per årsværk i 2023, svarende til et fald på 24 pct. fra 2018. Faldet er mindre, hvis der ses på de totale CO₂e-udledninger fra flyrejser, som i 2023 ligger 15 pct. under 2018-niveauet.

Der er samlet set tale om en synlig reduktion, og hvis samme tendens fortsætter i de kommende år, kan klimaaftrykket fra flyrejser pr. ÅV halveres i 2030. Det er dog tydeligt, at nye praksisser fra COVID-19 pandemien ikke alene har ført til tilstrækkelige reduktioner og at det derfor vil kræve en fortsat indsats, hvis yderligere reduktioner skal opnås.

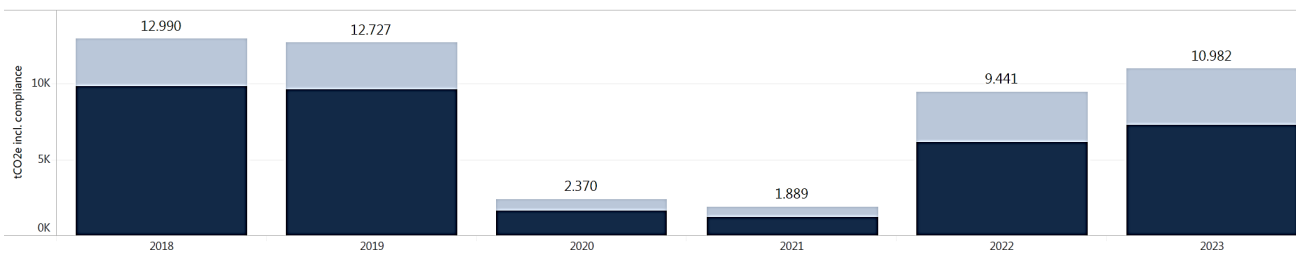
CAMPUS STAB

NØRREAGDE 10
1169 KØBENHAVN K

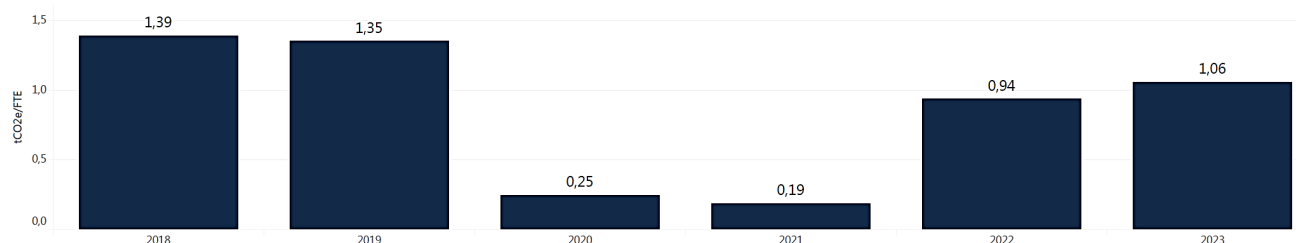
DIR 35 32 59 16

petra.korsgaard@adm.ku.dk

UCPH's total CO₂e emissions from air travel



UCPH's CO₂e emissions from air travel per full-time equivalent



Note til diagrammet: De lyseblå områder i øverste diagram viser de estimerede CO₂e-udledningerne flyrejser, som ikke er booket via KU's rejseagentur (CWT). For mere information, se [KU flyrejsedata i KU's BI-system, Tableau](#)

Resultater af KU's indsats for klimavenlig rejsepraksis

I 2. halvdel af 2023 og i 2024 har KU's enheder arbejdet med at sætte mål. Skemaet viser status for fastsættelse af 2030-mål, pba. indmeldinger fra tovholderne fra fakulteter og FA:

	Antal enheder	Antal enheder med 2030-mål pr. 24.5.2024	Målniveauer (CO ₂ e-reduktion pr. ÅV i 2030, baseline 2018)
SUND	21	9	0 – 60 pct.
SCIENCE	13	13	50 pct.
SAMF	6	4	20 – 50 pct.
HUM	8	3	50 pct.
JUR	1	1	60 pct.
TEO	1	1	40 pct.
FA	9	9	50 pct.

Med indsatsen er det lykkedes at skabe bred opmærksomhed i KU's organisation på klimaaftrykket fra flyrejser og veje til at reducere det. Det kommer bl.a. til udtryk ved, at hovedparten af KU's institutter og centre har vist interesse for at udarbejde guidelines (retningslinjer) for klimavenlig rejsepraksis. Sigtet med guidelines er at omsætte den vigtige lokale drøftelse af, hvad rimelig og klimavenlig rejsepraksis er, til et fælles sæt af anbefalinger, regler og incitamenter. Foreløbig har 18 af KU's enheder valgt af indføre guidelines for klimavenlig rejsepraksis, og flere er i gang.

Forventning til KU's fortsatte indsats for klimavenlig rejsepraksis

KU's enheder blev bekendt med flyrejsedata og KU's indsats for klimavenlig rejsepraksis i andet halvår af 2023. I dette forår er der for første gang blevet rapporteret på 2030-mål for flyrejser i fakulteternes målplaner. Mange enheder har igangværende processer med at sætte 2030-mål og drøfte guidelines. Forventningen er, at alle de eksisterende 60 KU-enheder vil have fastsat et 2030-mål for flyrejser i løbet af 2024.

SIDE 3 AF 3

Meldingen fra FAK-tovholderne er, at det tager tid for ledere og forskere at finde de rette balancer og sætte en retning på dette indsatsområde, der af mange betragtes som vigtigt, men udfordrende. Det vurderes, at man først i flyrejsedata for 2024 vil kunne se den reduktionsgevinst, der er sigtet med indsatsen.

Andre tiltag for at fremme klimavenlig rejsepraksis på KU

- Tydeliggørelse af klimahensyn i rejsebestillingen
Klimahensyn er blevet tydeliggjort i rammer og processer for rejsebestilling. Det er præciseret i KU's rejseregler, at man må vælge en klimavenlig rejseform (tog, bus og bil fremfor fly) med en rimelig meromkostning i tid og udgifter (jf. [KU's rejseregler](#) s. 10).
- Lettere togrejsebestilling
Mange ansatte oplever det pt. som meget svært og ressourcekrævende at bestille internationale togrejser via KU's rejseagentur (CWT). Derfor vil mulighederne for brug af anden leverandør til togbestilling blive afsøgt. AU har indgået en tillægsaftale med Togrejse.dk og mulighed for samme løsning vil blive vurderet.
- Model for flyafgift
På SAMF er man i gang med at udvikle en model for en intern flyafgift, efter anbefaling fra [SAMF klimasamling](#). Erfaringer fra andre internationale universiteter viser, at en afgift først bliver adfærdsregulerende, hvis den ligger på et højt niveau, samt følges af en kommunikationsindsats og tydelig ledelsesopbakning.